

JRきのくに線、

その多様な価値を 創出する

参加費無料

※一部実費負担あり

※本事業は、令和5年度国土交通省地域交通共創モデル実証プロジェクト(人材育成)採択事業「鉄道のピンチに立ち向かえるパイオニア人材育成事業」の一環であり、鉄道防災教育・地域学習列車「鉄學」事務局が事業実施主体となるものです

Day1 鉄道のピンチについて考える

Day2 きのくに線の特別列車に乗りながら沿線資源を活かす方法を考える

Day3 みんなに伝えていく方法について考える

1/27 2024年
(土)

13:10-16:10

📍 会場

「FRONT110」

(すさみ町周参見4581-14/JR周参見駅徒歩3分)

■ 講義

「地域公共交通の“共創”と鉄道の未来」
「JRきのくに線の現況と課題」

■ 講師

和歌山大学 西川一弘教授
JR西日本和歌山支社 松田彰久副支社長

■ 演習

「きのくに線の日常的な
利用政策を進めるために」

1/28 2024年
(日)

11:15-15:00

📍 集合場所

JR串本駅 ——> JR新宮駅

(特別列車「鉄學～地域価値再発見編～」乗車)

📍 解散場所

■ 特別演習

「きのくに線と沿線の地域資源を
まちづくりに活かすために」

[詳細は裏面をご覧ください](#)

2/4 2024年
(日)

13:10-16:10

📍 会場

「FRONT110」

(すさみ町周参見4581-14/JR周参見駅徒歩3分)

■ 講義

「ファシリテーションの基礎理論と
実際場面での勘所を考える(仮)」

■ 講師

株式会社 Local (ルーカル)

■ 演習

「ファシリテーション4つの技術を活用してみる」

■ まとめ

「明日から“自分は”きのくに線に
どのように関わっていくのか」

全国でローカル線がピンチであるというニュースが飛び交っていますが、私たちが住む紀伊半島を走るJRきのくに線も例外ではありません。自動車が「1家に1台」から「1人1台」になり、高速道路が延伸される中、鉄道の利用客は大きく減少しています。また、南海トラフ地震の危機もあります。

普段使わなくなってしまったきのくに線は、本当に必要でしょうか？地域の魅力、誇り、資源の観点から考えた時、きのくに線はどのような価値や可能性を持っているのでしょうか？きのくに線がきのくに線であり続けるためには、「地域にとって本当に必要と思えるのか」が重要です。

本事業では、鉄道の“本質的な理解”と“幅広い価値”を“共に創り出す”あり方について考えていきたいと思えます。普段、きのくに線を使う人も使わない人も大歓迎です。これからのきのくに線の未来を共に考えていきましょう。

// 参加費 //

無料

但し、②の特別列車「鉄學」では
弁当代・保険代は実費（約2,000円）が必要です。

// 定員 //

15名程度（先着順）

// 申込方法 //

下記専用フォームから申し込み

<https://forms.gle/FmwdUoRFsufBPvQ6A>

※ 個人情報については、本事業の目的以外には使用いたしません。

▼申込フォーム



// 申込締切 //

2024年1月18日(木) 17時

// 申込時の注意事項 //

- ▶ 一体型のカリキュラムなので、3日間のすべての日程を参加できる方を優先します。
※特に②の「鉄學」のみの参加はできません。
- ▶ 先着順で受付をいたします。定員をオーバーした場合は、申込期限前にメ切いたします。

// 問い合わせ先 //

鉄道防災教育・地域学習列車『鉄學』事務局
〒640-8510 和歌山市栄谷930
和歌山大学紀伊半島価値共創基幹西川一弘研究室内
Tel 070-9000-5681
E-mail info@tetsugaku-train.com
<http://tetsugaku-train.com>

// アクセス //

本事業の趣旨に鑑み、是非公共交通でお越しください。

Day1&Day3 「FRONT110」へのアクセス

田辺・白浜方面から		串本・勝浦・新宮方面から	
行き くらしお5号		行き くらしお22号	
紀伊田辺	11:47 発	新宮	11:27 発
白浜	12:01 発	紀伊勝浦	11:48 発
周参見	12:22 着	串本	12:21 発
		周参見	12:58 着
帰り くらしお30号		帰り 普通	
周参見	16:29 発	周参見	17:34 発
白浜	16:50 着	串本	18:13 着
紀伊田辺	17:06 着	紀伊勝浦	18:57 着
		新宮	19:20 着

※ 少しお待ちいただくこととなりますが、
会場でお待ちいただくことも可能です

Day2 集合場所：JR串本駅（11:15）

田辺・白浜方面から		串本・勝浦・新宮方面から	
くらしお1号		普通	
紀伊田辺	10:00 発	新宮	9:42 発
白浜	10:12 発	紀伊勝浦	10:05 発
周参見	10:33 発	串本	10:43 着
串本	11:06 着		

Day2 解散場所：JR新宮駅（15:00）

勝浦・串本・白浜・田辺方面			
くらしお30号		くらしお36号	
新宮	15:04 発	新宮	17:46 発
紀伊勝浦	15:21 着	紀伊勝浦	18:03 着
串本	15:57 着	串本	18:37 着
周参見	16:29 着	周参見	19:10 着
白浜	16:50 着	白浜	19:30 着
紀伊田辺	17:06 着	紀伊田辺	19:48 着